

ข้อมูลทางเทคนิค	HV Hi	HV Mid	1.8 Mid	1.8 Entry
ระบบเกียร์	อัตโนมัติ E-CVT พร้อม Shift Lock	อัตโนมัติ E-CVT พร้อม Shift Lock	อัตโนมัติ CVT พร้อม Shift Lock	อัตโนมัติ CVT พร้อม Shift Lock
ราคามาตรฐาน	1,159,000	1,069,000	1,039,000	979,000
ราคาชุดอุปกรณ์ตกแต่งพิเศษ				
ราคารวม	1,159,000	1,069,000	1,039,000	979,000

### ขนาดและน้ำหนัก

มิติภายนอก ยาวxกว้างxสูง (มม.)	4,360 x 1,795 x 1,565	4,360 x 1,795 x 1,565	4,360 x 1,795 x 1,565	4,360 x 1,795 x 1,565
ความยาวช่วงล้อ (มม.)	2,640	2,640	2,640	2,640
ความกว้างช่วงล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,550 x 1,570	1,550 x 1,570	1,550 x 1,570	1,550 x 1,570
ความจุถังน้ำมัน (ลิตร)	43	43	50	50
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด (ม.)	5.2	5.2	5.2	5.2

### เครื่องยนต์

รุ่น	2ZR-FXE	2ZR-FXE	2ZR-FBE	2ZR-FBE
แบบ	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว	4 สูบ แถวเรียง DOHC 16 วาล์ว
ความจุระบบออกสูบลบ (ซีซี)	1,798	1,798	1,798	1,798
ความกว้างกระบอกสูบ x ระยะชัก (มม.)	80.5 x 88.3	80.5 x 88.3	80.5 x 88.3	80.5 x 88.3
อัตราส่วนกำลังอัด	13.0 : 1	13.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1
ระบบการจ่ายน้ำมัน	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI

ข้อมูลทางเทคนิค	HV Hi	HV Mid	1.8 Mid	1.8 Entry
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง E85	-	-	●	●
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง E20	●	●	●	●
แรงม้าสูงสุด EEC net กิโลวัตต์ (PS)/รอบต่อนาที	72(98)/5,200	72(98)/5,200	103(140)/6,000	103(140)/6,000
แรงบิดสูงสุด EEC net นิวตัน-เมตร (กก.-เมตร)/รอบต่อนาที	142(14.5)/3,600	142(14.5)/3,600	175(17.8)/4,000	175(17.8)/4,000

### มอเตอร์ไฟฟ้า

ชนิด	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร	มอเตอร์ซิงโครนัสแม่เหล็กถาวร	-	-
แรงดันไฟฟ้าสูงสุด (โวลต์)	600	600	-	-
กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์)	53	53	-	-
แรงบิดสูงสุด EEC net (นิวตัน-เมตร)	163	163	-	-

### แบตเตอรี่ไฮบริด

ชนิด	นิกเกิลเมทัลไฮดรไร	นิกเกิลเมทัลไฮดรไร	-	-
แรงดันไฟฟ้า (โวลต์)	201.6	201.6	-	-
จำนวนโมดูล	28	28	-	-
ความจุไฟฟ้า (แอมแปร์-ชม.)	6.5 (3 ชั่วโมง)	6.5 (3 ชั่วโมง)	-	-

### เครื่องยนต์ และมอเตอร์ไฟฟ้า

กำลังสูงสุด (กิโลวัตต์) PS	90 (122)	90 (122)	-	-
----------------------------	----------	----------	---	---

ข้อมูลทางเทคนิค	HV Hi	HV Mid	1.8 Mid	1.8 Entry
-----------------	-------	--------	---------	-----------

**ระบบขับเคลื่อน และระบบรองรับ**

ระบบส่งกำลัง	อัตโนมัติ E-CVT พร้อม Shift Lock	อัตโนมัติ E-CVT พร้อม Shift Lock	อัตโนมัติ CVT พร้อม Shift Lock	อัตโนมัติ CVT พร้อม Shift Lock
อัตราทดเกียร์	-	-	2.480 - 0.396	2.480 - 0.396
อัตราทดเกียร์ถอยหลัง	-	-	2.604 - 1.680	2.604 - 1.680
อัตราทดเฟืองท้าย	3.218	3.218	5.698	5.698
ระบบช่วงล่างหน้า	อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแม็คเฟอร์สันสตรัท พร้อมเหล็กกันโคลง
ระบบช่วงล่างหลัง	อิสระแบบปีกนกคู่ (Double Wishbone) พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแบบปีกนกคู่ (Double Wishbone) พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแบบปีกนกคู่ (Double Wishbone) พร้อมเหล็กกันโคลง	อิสระแบบปีกนกคู่ (Double Wishbone) พร้อมเหล็กกันโคลง
เบรคหน้า	ดิสก์เบรค พร้อมครีบบระบายความร้อน	ดิสก์เบรค พร้อมครีบบระบายความร้อน	ดิสก์เบรค พร้อมครีบบระบายความร้อน	ดิสก์เบรค พร้อมครีบบระบายความร้อน
เบรคหลัง	ดิสก์เบรค	ดิสก์เบรค	ดิสก์เบรค	ดิสก์เบรค
พวงมาลัยพาวเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	●	●	●	●